

LA VOIE

Quelques repères chronologiques

PREHISTOIRE	ERE QUATERNAIRE <i>paléolithique sup - h sapiens seul</i>	Le site préhistorique
	HOLOCENE <i>néolithique - pierre polie</i>	
ANTIQUITE	GALLO ROMAINS <i>Nitiobroges Gallo Romains et Cadurques gaulois</i>	La voie romaine L'axe majeur de la vallée: fluvial et terrestre
	L'AGE D'OR DES 17 ET 18E S <i>le boom des filières d'exportation</i>	La rivière navigable
EPOQUE MODERNE	LA 1ERE REVOLUTION INDUSTRIELLE <i>le temps des propriétaires</i>	Le canal
	LA 2DE REVOLUTION INDUSTRIELLE <i>le temps des métayers</i>	Le pont en métal
EPOQUE CONTEMPORAINE	LA REVOLUTION DU PETROLE <i>les virages environnementaux</i>	L'autoroute

-18 000 Peintures de la grotte de Lascaux.

-2 900 Dès la fin de la préhistoire, un réseau de chemins parcourt les vallées et les collines.

-50 Les voies romaines viabilisent les axes majeurs des chemins anciens.

350 Le rattachement d'Agen à la province de Bordeaux depuis le début de l'époque romaine favorise sans doute un premier commerce de vin empruntant la Garonne.

408 Les envahisseurs empruntent principalement les vallées de la Garonne et du Lot.

1664 Colbert entreprend d'aménager le Lot de Villeneuve à Cahors et Cransac pour acheminer le charbon du Quercy vers les arsenaux de Rochefort et Brest. Digués et écluses sont construites de 1664 à 1672

1672 Le Lot navigable et la Garonne génèrent des filières d'exportation: charbon, vins, tabac, blé.

1700 Aménagement de ports sur la Garonne: quais, champs de foire. Les berges sont aménagées.

1830 Monarchie de juillet. Gros chantiers de 1830 à 1848: La Baise est rendue navigable de Nérac à Condom. La Garonne est rectifiée.

1847 Le pont canal d'Agen. La réalisation de ce pont de 540m franchissant la Garonne débute en 1839.

1856 Ouverture du canal latéral à la Garonne. Ce canal renforce la "voie des deux mers".

1858 Le 1er bateau à vapeur remonte le Lot.

1857 La ligne de chemin de fer Bordeaux-Sète s'achève. Elle passe par Agen. par le Compagnie des chemins de fer du Midi.

1863 La ligne Périgueux-Auch s'achève. Elle passe par Agen.

1866 La ligne Paris-Tarbes s'achève. Elle passe par la Lémance.

1895 Les lignes secondaires de train sont quasiment toutes en place en 1895.

1920 Construction de ponts métalliques dans les vallées. NB: ces ponts sont détruits actuellement.

1980 Construction de l'autoroute A62. Les tronçons sont ouverts entre 1978 et 1980